

車検付き コンテナ積載用車台

CH20／CH12

TRANS
PORTER

トランスポーター / 車台

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS



トレーラーハウスは、
「必要な時に必要な場所へ移動できる点」、
「スクラップ&ビルドではなく資源の有効利用ができる点」、
これらを実現するSDGsに適した製品です。

私たちは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

加盟団体



一般社団法人 日本トレーラーハウス協会
一般社団法人 日本グランピング協会
一般社団法人 日本カーツーリズム推進協会
一般社団法人 新経済連盟
東京商工会議所

製造・販売元



TEL 03-6206-2641

〒103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町2-5 9F

トレーラーハウスデベロップメント

Scan to Web Site ▶



コンテナを積載するだけで トレーラーハウスとして活用

建築制限がかかるエリアでも設置可能。

市街化調整区域、建蔽率や容積率に関係なく設置することができます。



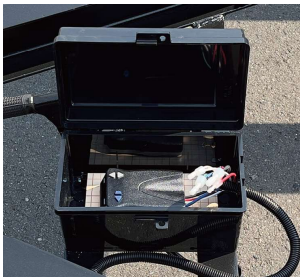
● ツイストロック方式を採用

コンテナの四隅に差し込んで車台と固定する緊締装置です。
突起部を手動で90度回転させて固定し、
コンテナの落下などを防止します。



● いつでも公道を移動できる車検取得(ナンバー付)

車検が付いているトレーラーハウスは、
全国どこでも自動車(被けん引自動車)として取り扱われます。
このため建築確認申請が不要です。



● 電磁式ブレーキ* 特許取得済み

車台は慣性(電子振り子式)ブレーキコントローラーと
4輪とも電磁ブレーキを備えています。
けん引車のブレーキに応じた制動力をトレーラーの電磁ブレーキに
適切に分配することで、ブレーキコントローラーが設置されていない
車両でも牽引し、また安全に停止させることができます。

* 特許第 5918789 号取得

動力車により牽引され、車輪に対する制動を付与しうる電磁ブレーキ装置が内装された被牽引車両であって、上記電磁ブレーキ装置は、ブレーキ装置本体部と、上記ブレーキ装置本体部の作動を制御しうるブレーキコントロール部とを有しており、上記ブレーキコントロール部は、牽引車両の静止状態及び牽引車両の制動状態を検知して上記検知信号を伝達する伝達部と、上記伝達部からの信号によりブレーキ装置本体部を作動させる制御部とを有しており、上記制御部は、牽引車両が制動状態に至った際に被牽引車両の牽引車両への追突を防止するための慣性制動部をさらに有しており、上記慣性制動部は、牽引車両の制動状態を検知して上記制御部に上記検知信号を伝達しうる振り子式センサー装置を備えていることを特徴とする被牽引車両

TRANSPORTER

CH20 ISO規格20ft海上コンテナ専用車台



スペック	
車台サイズ(mm)	W2,450×L6,070(けん引部分1,100)×H850
最大積載量	2,500 kg
車両重量	990 kg
積載物	ISO 規格コンテナ(20 ft)

主な利用例



CH12 JIS規格12ftコンテナ専用車台



スペック	
車台サイズ(mm)	W2,445 x L3,605(けん引部分1,100)×H861
最大積載量	2,750 kg
車両重量	740 kg
積載物	JIS 規格コンテナ(12 ft)

主な利用例

