

(19)日本国特許庁(JP)

(12)公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号  
**特開2022-98838**  
 (P2022-98838A)  
 令和4年7月4日(2022.7.4)

(43)公開日

(51)Int. Cl.	F I	テーマコード (参考)
<i>B 6 0 P 3/33 (2006.01)</i>	B 6 0 P 3/33	3 L 0 5 8
<i>B 6 0 P 3/36 (2006.01)</i>	B 6 0 P 3/36	
<i>F 2 4 F 7/06 (2006.01)</i>	F 2 4 F 7/06	C
<i>B 6 0 P 3/00 (2006.01)</i>	B 6 0 P 3/00	N

審査請求 未請求 請求項の数 8 O L (全 12 頁)

(21)出願番号 特願2020-212458(P2020-212458)  
 (22)出願日 令和2年12月22日(2020.12.22)

新規性喪失の例外適用申請有り

(71)出願人 509204208  
 トレーラーハウスデベロップメント株式会社  
 東京都中央区日本橋小伝馬町2-5  
 (74)代理人 100218062  
 弁理士 小野 悠樹  
 (74)代理人 100093230  
 弁理士 西澤 利夫  
 (72)発明者 吉田 達彦  
 東京都中央区日本橋小伝馬町2-5 メト  
 ロシティ小伝馬町9階 トレーラーハウス  
 デベロップメント株式会社内  
 Fターム(参考) 3L058 BF03

(54)【発明の名称】 トレーラーハウス

(57)【要約】

【課題】トレーラーハウスのハウス部における空間の全体にわたり適切に換気を行う。

【解決手段】第1方向に沿って配置され、相互に対向する第1側壁部および第2側壁部と、当該第1方向に直交する第2方向に沿って配置され、相互に対向する第3側壁部および第4側壁部と、上壁部および底壁部とで構成される空間を有するハウス部と、前記ハウス部が載置される載置部と、当該載置部において前記ハウス部とは反対側に設けられるタイヤとを有する台車部と、前記第1側壁部に形成される1つ以上の給気口と、前記第2側壁部に形成される排気口と、前記空間内のうち前記第2側壁部側において前記給気口よりも低い位置から当該空間内の空気を吸引して、前記排気口から当該吸引した空気を排出させる排気装置とを具備するトレーラーハウス。

【選択図】 図2

