



トレーラーハウス専用シャーシ

CHX



トレーラーハウスデベロップメント株式会社

〒103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町2-5 9F
TEL 03-6206-2641 / FAX 03-6206-2642

🌐 公式サイト



📷 Instagram



栃木工場

〒328-0135 栃木県栃木市千塚町1724 千塚産業団地内
TEL 0282-25-5420 / FAX 0282-25-5421

西日本事業所

〒520-3308 滋賀県甲賀市甲南町野田539-1
TEL 0748-78-0162 / FAX 0748-78-0163

私たちは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

トレーラーハウス専用シャーシ

一台二役 4サイズ。



特徴

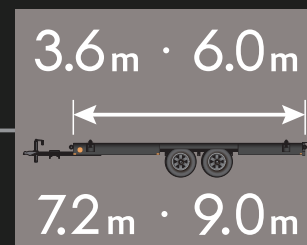
1



可変式コンテナロック

● 上下に昇降可能な一台二役の可変式コンテナロック。
ISO規格20ft海上コンテナ / ユニットハウス / トレーラーハウスなど多種多様な上物に対応。

2



選べる4サイズ

● 上物の用途に合わせて、
シャーシの長さを4サイズから選べます。

3



軽量化により最大積載量UP

● 構造・鋼材の見直しにより、強度はそのままに軽量化を実現！
これにより、最大積載量が増加。

for TRAILER HOUSE

CHASSIS

技術と実績、 安心と信頼性。

『シャーシとは自動車である』それを追求する姿勢が
数々の独自技術を生み出しています。

栃木工場



圧倒的な製造台数

月産100台以上を可能にする自社工場を持ち、
厳正な品質管理によってコンプライアンスを遵守した
安心・安全なトレーラーハウスを製造・販売しています。

※栃木工場においてシャーシの製造および検査における
品質管理基準が認められISO9001の認証を取得しています。



JQA-QMA16495
栃木工場

※日本自動車車体工業会 (JABIA) に加盟し、
定められた環境基準を満たしているため弊社のシャーシは
環境基準適合車として認定されております。



日本自動車車体工業会
会員

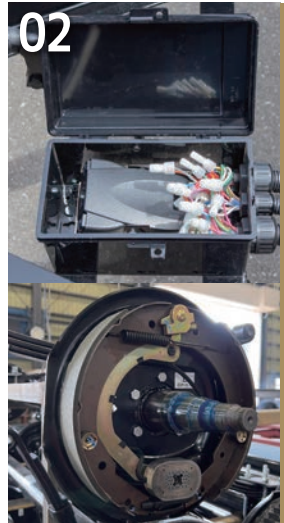
01



いつでも公道を移動できる車検取得(ナンバー付)

車検を取得したナンバープレート付のトレーラーハウスは、
全国どこでも自動車(被けん引自動車)として取り扱われます。
このため建築確認申請が不要です。

02



高速走行の安全性を支える電磁式ブレーキ *特許取得済み

車台は慣性(電子振り子式)ブレーキコントローラーと
4輪とも電磁ブレーキを備えています。
けん引車のブレーキに応じた制動力をトレーラーの電磁ブレーキに
適切に分配することで、ブレーキコントローラーが設置されていない
車両でも牽引し、また安全に停止させることができます。

*特許第 5918789 号取得

動力車により牽引され、車輪に対する制動を付与しうる電磁ブレーキ装置が内装された被牽引
車両であって、上記電磁ブレーキ装置は、ブレーキ装置本体と、上記ブレーキ装置本体の
作動を制御しうるブレーキコントロール部とを有しており、上記ブレーキコントロール部は、牽引
車両の静止状態及び牽引車両の制動状態を検知して上記検知信号を伝達する伝達部と、上記
伝達部からの信号によりブレーキ装置本体部を作動させる制御部とを有しており、上記制御
部は、牽引車両が制動状態に至った際に被牽引車両の牽引車両への追突を防止するための慣性制
動部をさらに有しており、上記慣性制動部は、牽引車両の制動状態を検知して上記制御部に
上記検知信号を伝達しうる振り子式センサー装置を備えていることを特徴とする被牽引車両

03



O2クラス
新型自動車

日本初、トレーラーハウスシャーシの型式認証を取得

被けん引自動車(トレーラーハウスシャーシ)において、
車両区分O2クラス*での日本初となる型式認証**を2021年に取得。
この技術の一部がCHXにも応用されています。

*電気ブレーキを使用した被けん引自動車で総重量3.5トン未満の分野
**THD20FTシャーシにおいて取得

04



CHX専用の日本製ホイールを採用

安心と信頼のある足回りを求めて、
業界初となる専用ホイールを国内メーカーと共同開発。
素材・構造を見直すことで、耐久性が飛躍的に向上しました。

05



ハンドブレーキによる安全な設置

自動車として備わるハンドブレーキ装置を使い、安全に設置できます。
一定期間定置して使うトレーラーハウスを足元から支えます。

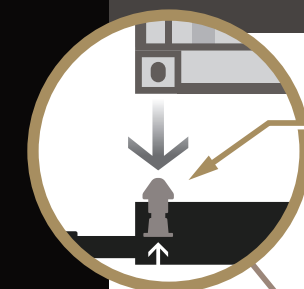
06 多様な積載対応ができる可変式コンテナロック



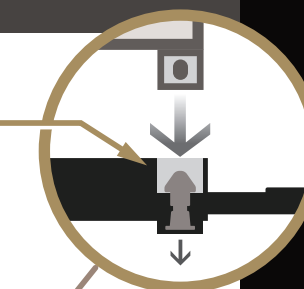
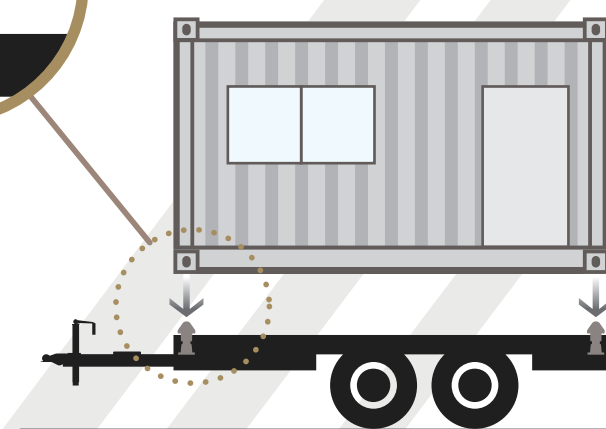
一
台
二
役

ISO規格20ft海上コンテナ、
JIS規格12ftコンテナ、
トレーラーハウス上物などを積載。

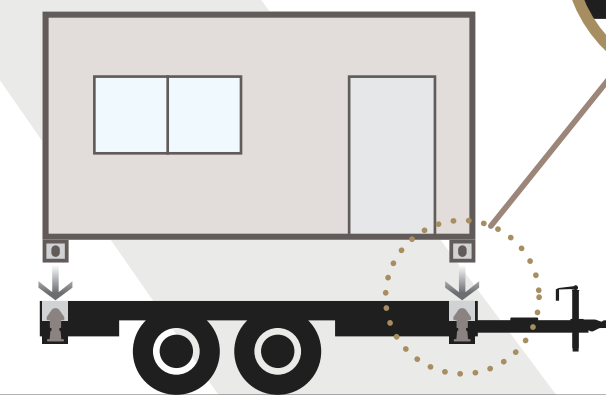
必要に応じてユニットハウスなど
規格以外の上物を積載。



コンテナロック装置を上げる

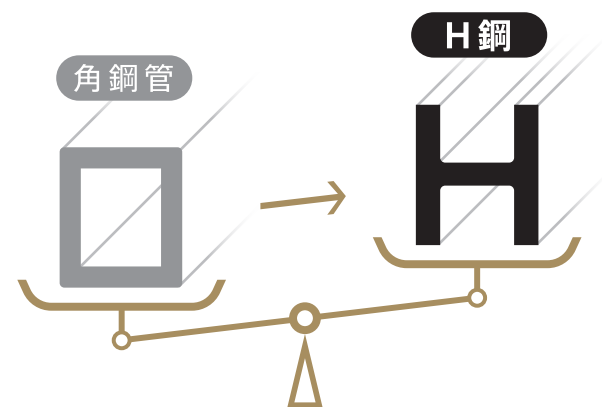


コンテナロック装置を下げる



2

強度はそのままに、 軽量化を実現！



構造・鋼材の見直しにより

H鋼を採用し

軽量化を実現

↓
最大積載量が増加

CHASSIS SPEC

CHX36



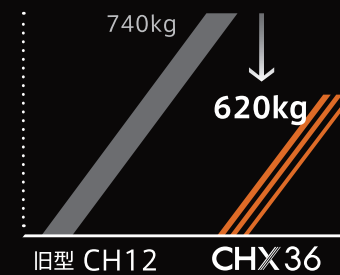
W 2,460

L 3,810 + けん引部分 1,100

H 810

size / mm

旧型シャシーとの重量比較



車両重量

-120 kg

Light in weight

最大積載量

2,850 kg

Maximum loading capacity

CHX60



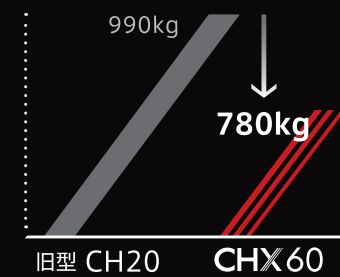
W 2,460

L 6,210 + けん引部分 1,100

H 810

size / mm

旧型シャシーとの重量比較



車両重量

-210 kg

Light in weight

最大積載量

2,700 kg

Maximum loading capacity

CHX72



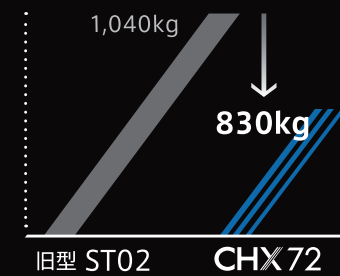
W 2,460

L 7,200 + けん引部分 1,100

H 810

size / mm

旧型シャシーとの重量比較



車両重量

-210 kg

Light in weight

最大積載量

2,650 kg

Maximum loading capacity

新型サイズ
2025.11月デビュー

CHX90



W 2,460

L 9,000 + けん引部分 1,100

H 810

size / mm

最大積載量

2,650 kg

Maximum loading capacity